

32233/05.05.2026

## **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA**

Adresă de corespondență: boariu.lucian@gmail.com

Spre  
știință:

- 1. AEROPORTUL CRAIOVA**
- 2. AEROCUBUL ROMÂNIEI**
- 3. R.A. ROMATSA**

În baza prevederilor art. 87 din Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României din 2020, și ale Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată, în temeiul art. 3.7. și 3.8. din Reglementarea aeronautică civilă română privind emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian României – RACR – AVZ ediția 2/ 2020, aprobată prin OMTIC nr. 893/2020,  
Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

### **AVIZ FAVORABIL**

pentru întocmire „Plan Urbanistic General al municipiului Craiova”, județul Dolj. Teritoriul administrativ al municipiului Craiova se află în proiecția la sol a zonelor I, II, III și IV de servitute aeronautică civilă aferente Aeroportului Internațional Craiova (LRCV), în proiecția la sol a zonelor I, II și III aferente Aerodromului Craiova Sud, în suprafețele de protecție ale echipamentelor CNS: ILS-LOC 26, ILS-GP 26, DME și DVOR Craiova, în conformitate cu prevederile RACR–ZSAC – Reglementarea aeronautică civilă română privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, ediția 1/ 2015, modificată și completată.

**Avizul pentru Planul Urbanistic General este condiționat de respectarea următoarelor:**

1. Respectarea integrală a proiectului și a datelor precizate în documentația transmisă spre avizare;
2. Prezentul aviz este emis ca urmare a analizei de specialitate din punct de vedere aeronautic și are caracter exclusiv tehnic;
3. **Regimul de înălțime propus prin documentația PUG nu face obiectul prezentului aviz. Regimul de înălțime maxim se va stabili punctual pentru fiecare teren/ obiectiv în parte, în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data solicitării avizului AACR;**

#### **AACR CONTACT**

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



4. Regimul de înălțime maxim aferent UTR -urilor, zonelor și subzonele funcționale aflate în zonele cu servituți aeronautice civile, va respecta prevederile RACR-ZSAC ediția 1/ 2015, modificată și completată.
5. În conformitate cu prevederile art. 4.3, cap. IV din RACR-ZSAC, ediția 1/ 2015 sunt necesare solicitarea și obținerea avizelor AACR, pentru toate obstacolele din zonele de referință I, II, III și IV, cu înălțimi egale sau mai mari decât cele menționate la art. 4.3. (cota de referință a aeroportului LRCV 191,41 m și cota de referință a LRCW 112,70 m) și conform art. 4.4;
6. Respectarea prevederilor art. 2.2 privind servituțile de degajare și art. 2.3 din RACR-ZSAC privind servituțile aeronautice de balizare;
7. **În interesul siguranței navigației aeriene, în suprafețele și zonele de protecție aferente mijloacelor CNS și meteorologice nu pot fi amplasate, construite și/sau instalate niciun fel de obiective noi fără avizul AACR;**
8. În planurile de urbanism se va ține cont de programul de dezvoltare a Aeroportului Internațional Craiova, și se vor respecta avizele emise de AACR pentru aerodrom;
9. În conformitate cu art. 5.7, cap. V din RACR-ZSAC: “(1) Pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, autoritățile administrației publice locale vor include aceste zone în planurile de urbanism generale și zonale și vor integra datele specifice referitoare la caracteristici, restricții, obligații, condiții/ posibilități de utilizare (inclusiv culturile și lucrările agricole permise pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru prevenirea pericolului concentrării păsărilor și animalelor sălbatice);
10. **Planurile de urbanism generale și zonale, incluzând zonele cu servituți aeronautice civile, trebuie avizate de către AACR;**
11. Se vor respecta prevederile RACR-ZSAC, ediția 01/ 2015, privind zonele de protecție aferente mijloacelor CNS și meteorologice existente și viitoare;
12. **În conformitate cu prevederile art. 87 alin (3) din Codul Aerian al României 2020, Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora se găsesc zone supuse servituților aeronautice civile au obligația de a supraveghea respectarea restricțiilor asociate acestor zone și de a transmite Autorității Aeronautice Civile Române, administratorului aerodromului sau al echipamentului de navigație aeriană din zonele respective documentul de recepție a lucrărilor aferente construcțiilor autorizate în baza avizului Autorității Aeronautice Civile Române;**
13. **În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3) din Codul Aerian al României 2020, persoanele fizice și juridice care realizează pe teritoriul României, cu respectarea legislației specifice, construcții cu înălțimea de la sol mai mare sau egală cu 45 de metri au obligația notificării Autorității Aeronautice Civile Române cu privire la natura construcției, înălțimea și coordonatele acesteia, în termen de 48 de ore de la finalizarea construcției;**
14. În conformitate cu prevederile art. 84 din Codul aerian la României din 2020 și a art. 5.5 din RACR-ZSAC, administratorii aerodromurilor și administratorii mijloacelor CNS și meteorologice stabilesc, la momentul certificării/recertificării, zonele cu servituți aeronautice civile specifice/particulare asociate aerodromurilor și, respectiv, mijloacelor CNS și meteorologice pe care le dețin/operează, furnizează documentațiile tehnice corespunzătoare și le promovează la AACR pentru avizare;
15. Autoritățile administrației publice locale au obligația integrării în documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului, în condițiile legii, a zonelor supuse servituților aeronautice determinate și transmise conform alin. (1) art. 85 din Codul aerian la României din 2020, împreună cu restricțiile asociate acestor zone;
16. Autorizația de construire a unui aerodrom civil nou va putea fi emisă numai în condițiile în care zonele supuse servituților aeronautice civile și restricțiile asociate,

determinate în conformitate cu reglementările specifice prevăzute la art. 84 din Codul aerian la României din 2020, sunt incluse în documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate în condițiile legii, cu avizul prealabil al Autorității Aeronautice Civile Române;

17. În condițiile punctului 16, pentru fiecare obiectiv ce urmează a fi construit în zonele cu servituți aeronautice avizate de AACR și aplicate de administrația publică locală, va fi solicitat avizul AACR în conformitate cu reglementările aeronautice aplicabile;
18. Se vor respecta prevederile RACR-ZSAC, ediția 01/ 2015 modificată și completată – administrațiile publice locale vor include zonele cu servituți aeronautice civile în Regulamentul Local de Urbanism (RLU) aferent Planul Urbanistic General (PUG) și vor integra condițiile de construire specifice în aceste zone (se va nota în partea scrisă RLU, în capitol separat amplasarea față de căi de comunicație aeriene, condițiile în care este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR, condițiile de construire pentru zonele cu servituți aeronautice. Se vor evidenția în planșa de Reglementări urbanistice - zonificare funcțională/ UTR, zonele cu servituți aeronautice); Emitentul certificatului de urbanism și a autorizației de construire, în activitatea de aplicare a PUG, în mod obligatoriu notează condițiile de amplasare și realizare a obiectivului propus în zona de servitute aeronautică;
19. **Se vor respecta prevederile OMT nr. 1378/ 2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități;**
20. **Respectarea prevederilor legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile inclusiv;**
21. **Prezentul aviz are nu poate servi la aprobarea PUZ/ PUD – urilor, respectiv la obținerea autorizației de construire și nu conferă beneficiarilor/ titularilor obiectivelor dreptul de a demara lucrările de execuție.**
22. **Beneficiarul și proiectantul/ elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;**
23. **Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Aeroportul Henri Coandă București, Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu și R.A. ROMATSA sunt exonerate de orice răspundere pentru disconfortul produs de traficul aerian din zonă și de activitățile ce vor fi desfășurate de aeroport și aerodrom;**
24. **Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.**

*Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcțiilor, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.*

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA

**Anexă: Planșa 6.1 – Reglementări urbanistice propuse. Subzone funcționale, întocmită de proiectant general ASOCIERE QUATRO DESIGN SRL, NANOTERRA SRL, CP BAMPROIECT SRL**